

Rally d'Italia Sardegna | dal 21 al 24 Maggio 2009

Date / Data: **14.05.2009**

Time / Ora: **10:00**

Object / Oggetto: **BULLETIN No. 1 • CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1**

Doc. No: **1.1**

Number of pages: **4** - Attachments: **1**
Numero di pagine: **4** - Allegati: **1**

From / Da: **Clerk of the Course - Direttore di Gara**

To / A: **All Competitors / Crew Members - Tutti i Concorrenti / Membri degli equipaggi**

1) Supplementary Regulations Art. 2.8 / Regolamento Particolare di Gara Art. 2.8

Medical Service co-ordinator / *Coordinatore del Servizio Sanitario*

Dr. / *Dott.* Piero DELOGU

Dr. / *Dott.* Pietro GOLINO

2) Supplementary Regulations Art. 5.2.1 / Regolamento Particolare di Gara Art. 5.2.1

The Organisers' compulsory advertising on plates and on competition numbers is:

Rally Italia Sardegna (see A - B - D in the drawing shown in Appendix 4)

Automobile Club d'Italia (see C in the drawing shown in Appendix 4)

La pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore, sulle placche e sui numeri di gara è la seguente:

Rally Italia Sardegna (punti A - B - D nel disegno dell'Appendice 4)

Automobile Club d'Italia (punto C nel disegno dell'Appendice 4)

3) Supplementary Regulations Art. 5.2.2 / Regolamento Particolare di Gara Art. 5.2.2

The Organisers' optional advertising on the door panels (see E in the drawing shown in Appendix 4) is:

- Left & Right door (20X40cm): **ACI Global**

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore, sui pannelli delle portiere anteriori della vettura (punto E nel disegno dell'Appendice 4), è la seguente:

- Porte destra e porta sinistra (20X40cm):

ACI Global

4) Supplementary Regulations Art. 6.2 / Regolamento Particolare di Gara Art. 6.2

6.2 Tyre quantities

6.2.1 P1 and P2 Drivers

The maximum quantity of tyres for the rally is: **36 42** (including 6 tyres for Shakedown)

6.2.2 P3 Drivers

The maximum quantity of tyres for the rally is:

- PWRC + Pirelli Star Drivers cars: **20 24** plus 5 tyres if Shakedown is undertaken
- JWRC cars: **24**

6.2.3 Non Priority drivers

The maximum quantity of tyres for the rally is:

- 4WD cars: **20 24** plus 5 tyres if Shakedown is undertaken
- 2WD cars: **24**

6.2 Numero di pneumatici

6.2.1 Piloti P1 e P2

Il numero massimo di pneumatici è: **36 42** (inclusi 6 pneumatici per lo Shakedown)

6.2.2 Piloti P3

Il numero massimo di pneumatici è:

- vetture PWRC e Pirelli Star Drivers: **20 24** più 5 pneumatici per lo Shakedown (se effettuato)
- vetture JWRC: **24**

6.2.3 Piloti non prioritari

Il numero massimo di pneumatici è:

- vetture 4WD: **20 24** più 5 pneumatici per lo Shakedown (se effettuato)
- vetture 2WD: **24**

Rally d'Italia Sardegna | dal 21 al 24 Maggio 2009

5) Supplementary Regulations Art. 8.3.1

In the WRC Sporting Regulations Article 8.4.5, there is a conflict of regulation wording surrounding the use and definition of a SUV.

As a clarification, the new text is as follows:

"Art. 8.4.5. Only 2wd cars complying with Art. 28.1.2 of these regulations may be used for reconnaissances"

Regolamento Particolare di Gara Art. 8.3.1

Nell'Articolo 8.4.5 del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally 2009 esiste una divergenza in merito alla definizione ed all'uso di un SUV.

A chiarimento, il nuovo testo è il seguente:

" Per le ricognizioni possono essere impiegate solamente le vetture definite all'Articolo 28.1.2 di questo regolamento".

6) Supplementary Regulations Art. 8.4 - Reconnaissances

All Drivers indicated in the attached (to this Bulletin) FIA Communication must fit in their reconnaissance car the FIA-GPS equipment.

The FIA-GPS will be distributed on Monday 18 May 2009 from 17:00 to 19:00 - Rally HQ.

Regolamento Particolare di Gara Art. 8.4 - Ricognizioni

I Piloti indicati nella Comunicazione FIA allegata alla presente Circolare Informativa dovranno montare sulla vettura usata per le ricognizioni l'equipaggiamento FIA-GPS per il controllo delle ricognizioni.

Il GPS sarà distribuito Lunedì 18 maggio 2009, dalle ore 17:00 alle ore 19:00, presso la Segreteria del Rally.

7) Supplementary Regulations Art. 10 - Scrutineering Schedule

Regolamento Particolare di Gara Art. 10 - Orari delle Verifiche Tecniche

SEALING • PUNZONATURE	WEDNESDAY 20 MAY • MERCOLEDI' 20 MAGGIO				
	SERVICE PARK				Scrutineering Verifiche
	N. cars N. vetture	Time Ora		n.	
Citroen Total WRT	2	10h00	10h30	1 - 2	Certificate Certificazione
Citroen Junior Team	3	10h30	11h00	7 - 8 - 12	Certificate Certificazione
BP Ford ABU Dhabi WRT	3	11h00	11h30	3 - 4 - 10	Certificate Certificazione
Stobart VK M-Sport Ford RT	2	11h30	12h00	5 - 6	Certificate Certificazione
Munchi's Ford WRT	1	12h00	12h15	9	Certificate Certificazione

Scales available for Manufacturers Location: <i>Disponibilità bilancia per i Costruttori:</i>	Service Park	from / dalle 12h30 to / alle 13h30
---	--------------	---------------------------------------

WEDNESDAY 20 MAY 2009 • MERCOLEDI' 20 MAGGIO 2009			
"FIAT Pinca" - ZONA INDUSTRIALE – OLBIA			
TIMES • ORARI	CAR NUMBER • VETTURA NR.		
15.00 - 15.20	11	21	
15.20 - 15.40	22	23	
15.40 - 16.00	31	32	33
16.00 - 16.20	34	35	36
16.20 - 16.40	37	38	39
16.40 - 17.00	132	134	137
17.00 - 17.20	138	145	146
17.20 - 17.40	147	148	149
17.40 - 18.00	150	139	140
18.00 - 18.20	136	61	62
18.20 - 18.40	63	64	65
19.30 - 19.45	71	72	73
19.45 - 20.00	74	75	81
20.00 - 20.15	82	83	84
20.15 - 20.30	85	86	87
20.30 - 20.45	88	89	90
20.45 - 21.00	91	92	93

8) WRC Information No. 2/2009
MECHANICAL COMPONENTS FOR ONE CAR TEAMS

For a Manufacturer Team with a waiver from the FIA to score Championship points when entering only one car, the following clarification of 'Mechanical Components' will apply:

68. ENGINES
68.2 LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES

68.2.1 A Manufacturer Team must list the rallies intended to be run with the same engine links (a minimum of two rallies). This list must be notified to the FIA prior to the first rally in which they will take part as: 3 links per car for a Manufacturer Team which has nominated 8 or 9 rallies

69. CHASSIS
69.2 RESTRICTIONS ON CHASSIS

69.2.1 For Manufacturers and Manufacturer Teams the use of chassis for both testing and competing in registered events without incurring a penalty will be limited to 3 chassis for each Manufacturer Team which has nominated 8 or 9 Championship events

70. RESTRICTIONS ON COMPONENTS
70.1 LIMITATION OF TRANSMISSION & SPARE PARTS

70.1.1 For a Manufacturer Team, a list of linked rallies intended to be run with the same transmission and spare parts must be notified to the FIA prior to the first rally in which they will take part as: 3 links per car for a Manufacturer Team which has nominated 8 or 9 rallies

70.2 TRANSMISSIONS

For a Manufacturer Team, 2 gearbox and differential assemblies per car will be sealed on the first rally of each link. Only these units must be used on the linked rallies. If 2 gearbox and differential assemblies have been used on the first rally of a link, only once per season, 2 different gearbox and differential assemblies may be sealed without incurring a penalty

70.3 SPARE PARTS

For cars entered by a Manufacturer Team registered in the Championship, the following parts will be sealed before the first rally of each link:

- 1 front subframe and 1 rear subframe fitted on the car.
- 1 spare front subframe and 1 spare rear subframe.
- 1 steering rack fitted on the car.
- 1 spare steering rack.

Rally d'Italia Sardegna | dal 21 al 24 Maggio 2009

For the priority 1 drivers, the following will also be sealed:

- 1 turbocharger fitted on the car.
- 1 spare turbocharger.

On the second rally of the link, the following sealed and marked parts will be added to the parts already sealed on the first rally:

- 1 additional front subframe.
- 1 additional steering rack.
- 1 additional turbocharger.

Informativa WRC No. 2/2009

COMPONENTI MECCANICI PER COSTRUTTORI CHE ISCRIVONO UNA SOLA VETTURA

Per i "Componenti meccanici" si applicano le seguenti regole al Team Costruttore che abbia ottenuto dalla FIA la deroga per essere classificato nel Campionato, con una sola vettura iscritta:

68. MOTORI

68.2 LIMITAZIONI SUL NUMERO DI MOTORI

68.2.1 Il Team Costruttore deve dichiarare i rally cui intende partecipare con lo stesso motore (minimo 2 rally). La lista deve essere comunicata alla FIA prima di prendere parte al primo dei rally cui intende partecipare e cioè: 3 set-motori per vettura appartenente ad un Team che ha dichiarato di partecipare a 8 o 9 rally.

69. TELAI

69.2 LIMITAZIONI SUI NUMERO DI TELAI

69.2.1 I Costruttori ed i Team Costruttori che hanno sottoscritto la partecipazione a 8 o 9 rally possono utilizzare un massimo di tre telai, per i test e le gare precedentemente dichiarate, senza incorrere in penalizzazioni.

70. LIMITAZIONI SULLE PARTI DI RICAMBIO

70.1 LIMITAZIONI PER LE TRASMISSIONI E RICAMBI

70.1.1 Il Team Costruttore deve comunicare alla FIA, prima del primo rally, l'elenco delle gare accoppiate cui intende partecipare con le stesse trasmissioni e parti di ricambio e cioè: 3 set per vettura appartenente ad un Team Costruttore che ha dichiarato di partecipare a 8 o 9 rally.

70.2 TRASMISSIONI

Al Team Costruttore saranno punzonati 2 cambi e differenziali accoppiati, abbinati alla vettura che parteciperà al primo rally di ogni serie. Solamente queste parti potranno essere impiegate nella serie stessa; se 2 cambi o differenziali accoppiati sono stati impiegati nel primo rally della serie, una sola volta nella stagione, 2 nuovi cambi e differenziali accoppiati potranno essere punzonati senza incorrere in penalità.

70.3 RICAMBI

I seguenti ricambi saranno punzonati prima che le vetture, iscritte da un Team Costruttore iscritto al Campionato, prendano parte al primo rally di ogni serie:

- 1 "subframe" anteriore ed uno posteriore, montati sulla vettura.
- 1 "subframe" di ricambio anteriore ed uno posteriore.
- 1 "steering rack" montato sulla vettura.
- 1 "steering rack" di ricambio.

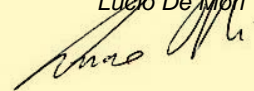
Ai Piloti P1 saranno inoltre punzonati:

- 1 "turbocharger" montato sulla vettura.
- 1 "turbocharger" di ricambio.

Nel secondo rally di una serie, i seguenti ricambi punzonati saranno aggiunti ai ricambi già punzonati nel primo rally:

- 1 "subframe" anteriore, in più.
- 1 "steering rack", in più.
- 1 "turbocharger" in più.

The Clerk of the Course
Il Direttore di Gara
Luigi De Mori



Approved by the FIA on May, 14th 2009