



STAGE FLASH

Data: 23 maggio 2009

Giorno : 2

Flash N°: 7

Prova Speciale: Sa Linea

Lunghezza : 14.20 km

Meteo: Tempo buono

Condizioni Strada: fondo stradale duro, pubblico numeroso e distribuito bene nelle zone riservate

n. 4 Latvala- Antilla - Non è andata troppo male , ci sono delle pietre ma anche dei posti dove l'aderenza è buona, ora occorre vedere come sono andati gli altri

n.3 Hirvonen-Lehtinen – La prova è brutta, non mi piace. Molti sassi ci sono , che fanno sì che ci sia tanto rumore dentro la vettura che non si sentano le note.

n. 1 Loeb – Elena – Non è andata così bene ma la vettura è a posto . Non sono in grado di andare come gli altri .

n.11 Solberg P.- Mills – La difficoltà maggiore è stata la polvere

n.7 Novikov – Moscatt - Prova speciale molto difficile, anche per la polvere.

n.6 Solberg H.- Menkerud - C'è ancora tanta strada ma la vettura va bene . E' molto difficile c'era molta ghiaia

n.21 Ostberg – Engan . Ho ancora poco esperienza le cose stanno andando bene, non ho problemi, sono molto cauto nello sporco non voglio distruggere la vettura.

n.2 Sordo- Martin – E' veramente molto dura per la vettura. Fondo molto difficile e scivoloso

n. 5 Wilson- Marti - Ho fatto un po' fatica all'inizio a prendere confidenza con la strada poi è andata bene.

n.10 Al Qassimi – Orr - Non mi è piaciuta non ho trovato un buon equilibrio, strada insidiosa.

n.8 Rautembach – Barritt – La speciale è veramente insidiosa, non ho grande feeling. Fa caldissimo vedremo che cosa fare.

n. 9 Villagra- Perez Companc – Tutto a posto prova difficile molto scivolosa

n.12 Ogier – Ingrassia – Tutto bene adesso per me la gara è già incanalata. Devo solamente pesare a guidare

n.22 Zanchi- D'Esposito . Penso che oggi sarà più caldo di ieri. Speciale difficile molti sassi.

n.145 Flodin - Bergsten – pensavo di aver due forature dietro , qualcosa non funziona deve essersi rotto nella sospensione, Forse il differenziale posteriore.



STAGE FLASH

n.146 Sandell – Axelsson – Va bene abbiamo sistemato la vettura , alzandola, crediamo di aver fatto le scelte giuste

n.150 Al Attyah – Bernacchini – E' una speciale molto insidiosa. Curve lunghe e tornanti stretti controlleremo la vettura questa mattina e poi spingeremo nel pomeriggio.

n.147 Araujo- Miguel - Molto difficile, molte pietre, prova molto scivolosa, Il motore ha oggi più potenza. Problemi alla pompa della benzina risolti fortunatamente.

n.39 Bettega- Scattolin – Prova difficile per la nostra vettura con la trazione anteriore. Facevo fatica a tener il posteriore uscendo dalle curve. Abbiamo alzato la vettura ma è sempre molto difficile.

n.32 Kosciuszko- Szczepaniak – Difficile tenere la vettura in strada, la trazione era veramente scarsa si stanno formando le rotaie. Stiamo comunque recuperando su Bettega.

n.63 Nikara- Kalliolepo Difficile sentire il mio copilota per colpa della ghiaia, problemi al motore, emette un suono particolare

n.38 Prokop-Tomanek Sono contento ho realizzato un ottimo tempo. Vedremo la prossima prova. Ma la prova è bruttissima

n.132 Sousa – Carvalho – La prova è terribile le condizioni molto brutte abbiamo anche oroso una pietra con le ruote anteriori

n.149 Brynildsen- Giraudet – Non difficilissima , assolutamente piena di rotaie, mi hanno detto che è una vecchia strada ferrata quindi occorre seguire le rotaie. E' difficile spingere oggi anche perché ieri abbiamo perso troppo per problemi di elettronica.

n.31 Burkart- Kolbach - Incredibile. Penso di aver visto queste condizioni solamente in un altro caso. Appena si esce dalle traiettorie sei in difficoltà. Pensavo di aver forato una ruota posteriore.

n.137 Sauvan- Capanna - Una buona speciale, molto difficile , la gara è lunga e sono piazzato per fare punti per il campionato.

n.82 Dettori- Corda - prova difficile in specialmente nei primi chilometri.

n.36 Weijs-Degandt la prova non è buona, non c'è aderenza.

n. 61 Thomas – Prevot la prova è molto duro puntiamo ad arrivare perchè abbiamo piccoli problemi al motore

n. 64 Semerad – Cepelcha Non mi è piaciuta la prova il secondo giro sarà terribile.