



SERVICE FLASH

Data: 24 maggio 2009

Giorno: 3

Service: G

Flash N°: 5S

LATVALA – Sono contento di essere passato stamane per primo sulle prove, c'era infatti molta umidità e la polvere rimaneva in sospensione. Non ho avuto alcun problema, la macchina è ok e sino ad ora non abbiamo ricevuto alcun ordine di scuderia. La Sardegna è un rally sempre difficile, riserva sempre delle sorprese.

HIRVONEN – (Ha la faccia molto scura). Ho trovato molta polvere in entrambe le prove, francamente non potevo fare di più. Ho forse compromesso le mie possibilità di vittoria in queste due ultime speciali.

PETTER SOLBERG – Sono sempre terzo, e francamente la cosa mi sorprende un po'. C'è moltissima polvere, la macchina va molto bene, mi sto veramente divertendo.

LOEB – (E' visibilmente seccato). Spero sia più facile nel secondo giro avvicinarmi a Petter. Nelle ultime due prove mi sono dovuto praticamente fermare più volte perché d'improvviso non vedevo più niente per la polvere.

MARTI' – Molti problemi al turbo che ci hanno costretto a fermarci nella prima, poi nella seconda eravamo senza turbo e abbiamo rallentato più volte per far passare gli altri.

HENNING SOLBERG – Stavo andando molto bene nella seconda, poi per la polvere ho dovuto rallentare. Avevamo chiesto di partire a 3 minuti ma non ce lo hanno consentito.

NOVIKOV – Le speciali erano molto difficili, c'era troppa polvere.

OSTBERG – Tutto va abbastanza bene, ho realizzato dei bei tempi. E' comunque molto complicato guidare nella polvere.

PROKOP – Qualche problema con la polvere nella prima, per il resto tutto ok.

KOSCIUSZKO – Ho bucato nella prima la posteriore sinistra perdendo circa 30". Ora sono a più di un minuto da Prokop, peccato.

AL-ATTIYAH – Nella prima c'era molta polvere, nella seconda tutto ok, ora siamo a soli 9" da Sandell.

SANDELL – Sono sempre leader del Pwrc, ma la lotta con Al Attiyah è molto aperta. Nella prima ps ho perso molto tempo per la troppa polvere.



SERVICE FLASH

BETTEGA – Abbiamo alleggerito la macchina portando solo una ruota di scorta nel cofano, abbiamo sempre però problemi al supporto del motore. Nel frattempo abbiamo recuperato una posizione, ora siamo quinti nel Jwrc.