



Rally d'Italia Sardegna

dal 21 al 24 Maggio 2009 – Guida per gli spettatori/Spectators Guide

Primo Giorno 22 maggio (segnaletica di colore rosso) – PS 3 – 6 "Crastazza"

Primo concorrente: 10h43 – 16h08

Km: 27,81

Orario di chiusura della strada: dalle 07h43 del 22 maggio

Zona D a 2,80 e 27,34 km dallo start

Strada di accesso:

1. da Olbia seguire le indicazioni per Nuoro e immettersi quindi sulla Strada Statale SS 131 dcn, una scorrevole quattro corsie,
2. corsie,
3. dopo 14 km, in corrispondenza del km 131, uscire in direzione Padru,
4. percorrere circa 10 km e giunti a Padru proseguire a sinistra per Buddusò,
5. dopo circa 17 km, al bivio Budoni - Alà dei Sardi, proseguire in direzione Alà dei Sardi,
6. 3 km dopo, all'incrocio Monti - Alà dei Sardi, svoltare a sinistra direzione stadio,
7. attraversare Alà dei Sardi e all'uscita del paesino lasciare la Strada Statale SS 389 per Buddusò e svoltare a destra in
8. direzione dello stadio,
9. proseguire quindi sempre dritti per circa 4,3 km su strada dapprima asfaltata e quindi sterrata,
10. giunti ad un'ampia radura proseguire dritti lungo la vecchia strada provinciale di "lattari",
11. dopo una serie di tornanti in salita, e comunque prima del fine prova della speciale 2-5, svoltare a sinistra e seguire le indicazioni dell'organizzazione.

NOTA BENE: la provinciale di Lattari verrà chiusa alle 09h00 e alle 14h45.

Strada d'accesso caratterizzata carreggiata stretta e dal fondo pietroso, per cui si sconsiglia l'accesso a mezzi particolarmente ingombranti o delicati e in particolare modo a camper e caravan.

La strada di accesso, di cui gli ultimi 100 m sono da percorrere a piedi, immette direttamente sul celebre dosso che caratterizza questa speciale, decisamente spettacolare poiché affrontato in velocità in quanto preceduto da un allungo di oltre 150 m contenente un'ampia curva a sinistra.

Proseguendo sempre dritti lungo la prova per 200 m si raggiunge la seconda parte della Zona D, una inversione molto stretta da una leggera salita a una più marcata discesa.

Varia e vasta Area Pubblico con ampio spazio per gli spettatori e ottima visibilità ovunque.

Zona E a 9,58 km dallo start

Strada di accesso 1

1. da Olbia seguire le indicazioni per Nuoro e immettersi quindi sulla Strada Statale SS 131 dcn, una scorrevole quattro corsie,
2. dopo 79 chilometri, uscire dalla Strada Statale SS 131 dcn in direzione Bitti,
3. superato il paese di Bitti, proseguire in direzione Buddusò,
4. proseguire sulla SS 389 fino al chilometro 13,8, svoltare a destra sulla SP 50 in direzione Mamone e percorrerla per 9 chilometri,
5. al bivio girare a sinistra e proseguire fino l'ingresso alla Foresta Demaniale "FD Crastazza" e quindi la Prova Speciale.

Strada di accesso 2

1. da Olbia seguire le indicazioni per Nuoro e immettersi quindi sulla Strada Statale SS 131 dcn, una scorrevole quattro corsie,
2. dopo 14 km, in corrispondenza del km 131, uscire in direzione Padru,
3. percorrere circa 10 km e giunti a Padru proseguire a sinistra per Buddusò,
4. dopo circa 17 km, al bivio Budoni - Alà dei Sardi, proseguire in direzione Alà dei Sardi,
5. 3 km dopo, all'incrocio Monti - Alà dei Sardi, svoltare a sinistra sulla Strada Statale SS 389 in direzione Alà dei Sardi,
6. attraversare Alà dei Sardi e proseguire verso Buddusò,
7. all'ingresso di Buddusò lasciare il bivio per Pattada sulla destra e attraversare il paese seguendo le indicazioni per Bitti,
8. proseguire fino al chilometro 13,8 e imboccare la SP 50 e percorrerla per 9 chilometri,
9. al bivio girare a sinistra e proseguire fino l'ingresso alla Foresta Demaniale "FD Crastazza" e quindi la Prova Speciale.

Note:

Eccellente via d'accesso poiché trattasi di Strada Provinciale ampia e ben asfaltata, con grandi possibilità di parcheggio lungo essa, nell'ampio rettilineo di 500 m circa fra l'ingresso "FD Crastazza" e Mamone.

Ottima visuale su un piccolo allungo in leggera discesa e carreggiata media con un'inversione stretta che chiude nel suo finale, sfiorando l'asfalto della Strada Provinciale SP 50.

Camminando lungo prova per 1,6 km si arriva ad un'inversione molto ampia in leggera discesa con un grande anfiteatro naturale che può accogliere comodamente gli spettatori e permette di vedere circa 300 m di Prova Speciale, ovvero arrivo e ripartenza dall'inversione stessa.