



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026
Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 –
info@rallyitaliasardegna.com

PAOLO ANDREUCCI ED ANNA ANDREUSSI PEUGEOT 207 SUPER 2000 COMANDANO IL RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Il campione italiano è inseguito da vicino dai principali protagonisti della serie internazionale Irc

Olbia 5 giugno 2010 - Un italiano, Paolo Andreucci, in coppia con Anna Andreussi su una Peugeot 207 Super 2000, hanno chiuso al comando la prima tappa del Rally d'Italia. Un evento storico per la corsa più importante del panorama rallistico italiano, organizzata dall'Automobile Club d'Italia e valida quest'anno per la serie Irc (Intercontinental Rally Challenge) e per il Trofeo Rally Terra, che non accadeva da anni.

Al secondo posto ha chiuso un'altra Peugeot quella dell'Irlandese Kris Meeke, campione in carica dell'Irc. Bella e combattuta fin dal via la corsa che ha visto al comando prima Kopecki, Skoda Fabia, poi Andreucci, poi Meeke e poi nuovamente Andreucci. Le due Skoda Fabia Super 2000 di Juho Hanninen, attuale leader della serie, e di Jan Kopecki seguono a fine tappa al terzo e quarto posto dell'assoluta.

La prima prova del rally è stata quella decisiva. Nel giro di pochi minuti si sono infatti ritirati Sebastien Ogier, foratura e poi fermo per problemi al motore della sua Peugeot 207 Super 2000, Guy Wilks, capottatosi con la sua Skoda, e Andreas Mikkelsen anche lui uscito rovinosamente di strada con la sua Ford Fiesta ufficiale. Subito fuori gara quindi tre dei possibili favoriti, ma queste sono state le prime note della cronaca di una tappa durissima che alla fine ha visto al traguardo di Olbia solamente 27 dei 44 partiti questa mattina da Cagliari.

Per quanto riguarda il Trofeo Rally Terra, la cui classifica è riservata ai piloti italiani o con licenza sanmarinese, la prima posizione è naturalmente nelle mani di Paolo Andreucci seguito dal finlandese, con licenza sanmarinese, Teemu Arminen, Subaru, attuale leader della serie, e dal bravo bresciano Luigi Ricci, ottavo assoluto, che ha chiuso davanti al toscano Daniele Batistini di soli 2".

Per quanto riguarda la 2wd Cup, la classifica dell'Irc riservata alla due ruote motrici al comando è l'estone Kaspar Koitla, Honda Civic, davanti a Harry Hunt, Ford Fiesta, e a Colin Smith, Honda Civic.

Alla fine della gara manca ancora la seconda tappa, un po' meno lunga della prima ma sempre impegnativa. Sei le prove in programma pari a 106 chilometri, tutti sulla difficile terra sarda, immerse in un percorso totale di 387,57 km.

Anche domani l'emittente Eurosport trasmetterà in diretta due prove. Il primo collegamento è previsto per le 08.45. il secondo alle 11.45 entrambi della durata di circa un'ora.

Classifica primo giorno di gara: 1. Andreucci – Andreussi (Peugeot 207 Super 2000) in 1h 13'34"2; 2. Meeke- Nagle (Peugeot 207 Super 2000) a 7"4; 3. Hanninen – Markkula (Skoda Fabia) a 11"3; 4. Kopecky – Stary (Skoda Fabia 2000) a 41"4; 5. Neuville – Klinger (Peugeot 207 Super 2000) a 2'55"4; 6. Arminen – Nikkola (Subaru Impreza) a 3'46"3; 7. Andersson – Fredriksson (Mitsubishi Lancer) a 5'31"1; 8. Ricci - Barone (Subaru Impreza) a 5'35"4; 9. Batistini –Pisano (Peugeot 207 super 2000) a 5'37"8; 10. Magalahas – Magalahas (Peugeot 207 Super 2000) a 6'24"0

Per ulteriori informazioni - www.rallyitaliasardegna.com