



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026 Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 –
info@rallyitaliasardegna.com

Rally d'Italia-Sardegna - Primo Giorno

P.S. 2 – Monte Grighine – 28,66 km – 22° - sole – assenza di vento.

La prima prova, la lunga di Monte Grighine, fa subito classifica. Sebastien Ogier, in gara con il numero, prima fora, dopo quattro chilometri, e poi si ferma per problemi al motore della sua 207. Il rally perde subito anche altri due protagonisti di vertice entrambi per capottamento: Guy Wilks, Skoda Fabia, e Andreas Mikkelsen, Ford Fiesta. Fora invece Per Gunnar Andersson che perde 4'26". La Cetinkaya, Peugeot 207 Super 2000, fora la posteriore sinistra e perde 2'51". Alex Bruschetta rallenta per problemi meccanici ed esce dalla prova con oltre 30' di ritardo. Cavigioli si intraversa per la rottura di un semiasse e lascia la compagnia. "Dedo" si capotta e riparte perdendo 1'37". Si capotta anche il numero 23 Addis. Ugo Valdarchi si ferma per un problema meccanico che causa un principio d'incendio alla sua Mitsubishi. Per aiutarlo a spegnere l'incendio si fermano alcuni concorrenti, la prova viene interrotta e a chi non è riuscito a passare viene dato un tempo imposto di 22'22".7

Il miglior tempo lo realizza Jan Kopecky, Skoda Fabia 2000, che precede Kris Meeke, Peugeot 207 super 2000, a 4"1, mentre terzo chiude Paolo Andreucci, Peugeot 207 Super 2000, che arriva a fine prova con la ruota anteriore destra leggermente sgonfia. Juho Hanninen, Skoda Fabia, è quarto a 15"6

Juho Hanninen – " Prova molto scivolosa, condizioni veramente estreme. Era difficile tenere la vettura dritta"

Kris Meeke – " Penso che Ogier abbia avuto un problema al motore. C'era del fumo che usciva dal cofano"

Jan Kopecky – " Bene, era molto veloce. Non sono riuscito a curare al meglio le ricognizioni pre gara, vedremo"

PG Andersson – "Wilks mi ha passato quando stavo cambiando lo pneumatico. Forse si è deconcentrato un po' ed è uscito dopo circa 300 metri"

Bruno Magalhaes - " Credo di avere un problema alla sospensione. Qualcosa potrebbe essersi rotto"

Franz Wittmann - " Pensavo che la prova fosse scivolosa e cos' era, solamente la parte finale era meglio di quanto mi aspettassi".

Thierry Neuville – " Era una prova molto impegnativa, molto, molto scivolosa"

Teemu Arminen – " Molte pietre, ho cercato di guidare con cautela. La prova era molto impegnativa anche dal punto di vista fisico"

P.S. 3 – Gonnosnò – 14,53 km – - sole – assenza di vento.

La seconda prova fa meno selezione rispetto alla prima, ma non mancano le note di cronaca. Paolo Andreucci vince la prova con 5"5 di vantaggio su Meeke e passa al comando della gara anche se con un solo decimo di vantaggio sullo stesso Meeke. Hanninen è terzo a 12" mentre Kopecky, ha problemi con la sospensione anteriore destra, ed è ora quarto a 43"00 dai primi. Al Rajhi, Peugeot 207 Super 2000, si ferma dopo un guado con la vettura che non riparte. Arminen fa un dritto e perde una trentina di secondi. Uscite di strade cruente, fortunatamente solo per le vetture, per Gavino Carta e Peter Zanchi.



Ufficio Stampa – Press Office

Località Porto Cocciani – Porto Industriale – Settore 1 – Edificio B – 07026
Olbia

Tel. +39 0789 645052 – fax +39 0789 648433 –
info@rallyitaliasardegna.com

Juho Hanninen – “ E’ molto difficile si rischia sempre di uscire di strada”

Kris Meeke – “ Dopo la prima prova ho deciso soprattutto di puntare a portare la mia vettura integra al parco assistenza. Nel secondo passaggio sulle prove ci sarà solamente una piccola traiettoria da seguire per avere il giusto grip”.

PG Andersson – “Ho problemi ai freni”

Bruno Magalhaes - “ Problemi ai freni”

Franz Wittmann - “ Speciale molto difficile è stato un problema rimanere in strada. Non siamo i più veloci ma sono contenti di essere ancora qui”

Thierry Neuville – “ Non va male, sto cercando il feeling con la vettura. E la mia prima gara su terra con una 4wd. Sto cercando di imparare ed adattare la mia guida”.

Paolo Andreucci – “ Molto eccitante . Ci sono molti ottimi piloti in gara. Per il momento sono contento anche se mi spiace per la foratura nel tratto finale della prima prova”

Teemu Arminen – “ Sono andato lungo ad un bivio”

Burku Cetinkaya – “ Ora va meglio ma al parco assistenza cambierò l’assetto della mia vettura”.